

Divisjon Utbygging

Utbyggingsområde Sørøst

Prosjekt – B12339 Rv. 7 Utbedringstiltak

Ansvarsnummer BIB90



Statens vegvesen



Riksveg 7 Utbedringstiltak

Gulsvik sandtak

Prosjektfase - Bygge

Ytre miljøplan

Mime: 26/72199



Revisjons- nr.	Mimenr.	Endring/oppdatering:	Utført av dato/navn	Godkjent av prosjektleder/dato
01	26/72199		SH/ES	

Innhold

1.	Prosjektet.....	3
1.1	Beskrivelse av kontraktsområdet	3
1.2	Prosjektets miljømål og beskrivelse av fagområder	6
1.3	Utbyggingskontrakter under Utbyggingsdivisjonen	9
1.4	Eventuelle mangler fra tidligere faser.....	9
2.	Organisering	10
2.1	Byggherre	10
3.	Risikovurdering, miljøkrav og tiltak	10
3.1	Risikovurdering/miljørisk	10
3.2	Miljøkrav og tiltak	10
4.	Tids- og framdriftsplan	14
5.	Dokumentasjon.....	14
6.	Vedlegg	14

1. Prosjektet

1.1 Beskrivelse av kontraktsområdet

Riksveg 7 Utbedringstiltak «Gulsvik sandtak», ligger i Flå kommune i Buskerud fylke, og er ett av flere utbedringstiltak med bakgrunn i vedtatt proposisjon 77 S (2024-2025) «*Vidareføring av bompenggeinnkrevjing på rv. 7 Sokna – Ørgenvika i Buskerud for å påskunde utbetringar av rv. 7 vidare gjennom Hallingdal*».

Dette tiltaket omfatter en breddeutvidelse og utjevning av svinger på en strekning på ca. 760 meter. Det er planlagt en breddeutvidelse på 10 meter og utslaking av svinger slik at de har en radius på 500 eller mer (fra dagens 258 radius).



Figur 1 – Riksveg 7 i østlig retning. Ny fjellskjæring på venstre side av vegen i bildet.



Figur 2– Riksveg 7 i østlig retning. Ny fjellskjæring på venstre side av vegen i bildet.

Tiltaket medfører inngrep i to skjæringer, sett i figur 1 og 2. Inngrep vil øke skjæringshøyden til ca. 11 og 16 meter. En del av sprengmassene fra skjæringen vil bli brukt i oppbygging av ny veg og de overskytende massene vil bli lagt i et midlertidig lager for bruk på de videre tiltak på riksveg 7.

Arbeidene i området nært Gulsvik sandtak vil omfatte sanering av en strøssandssilo som er sprengt inn i fjellet. Området er merket med rødt i figur 3.

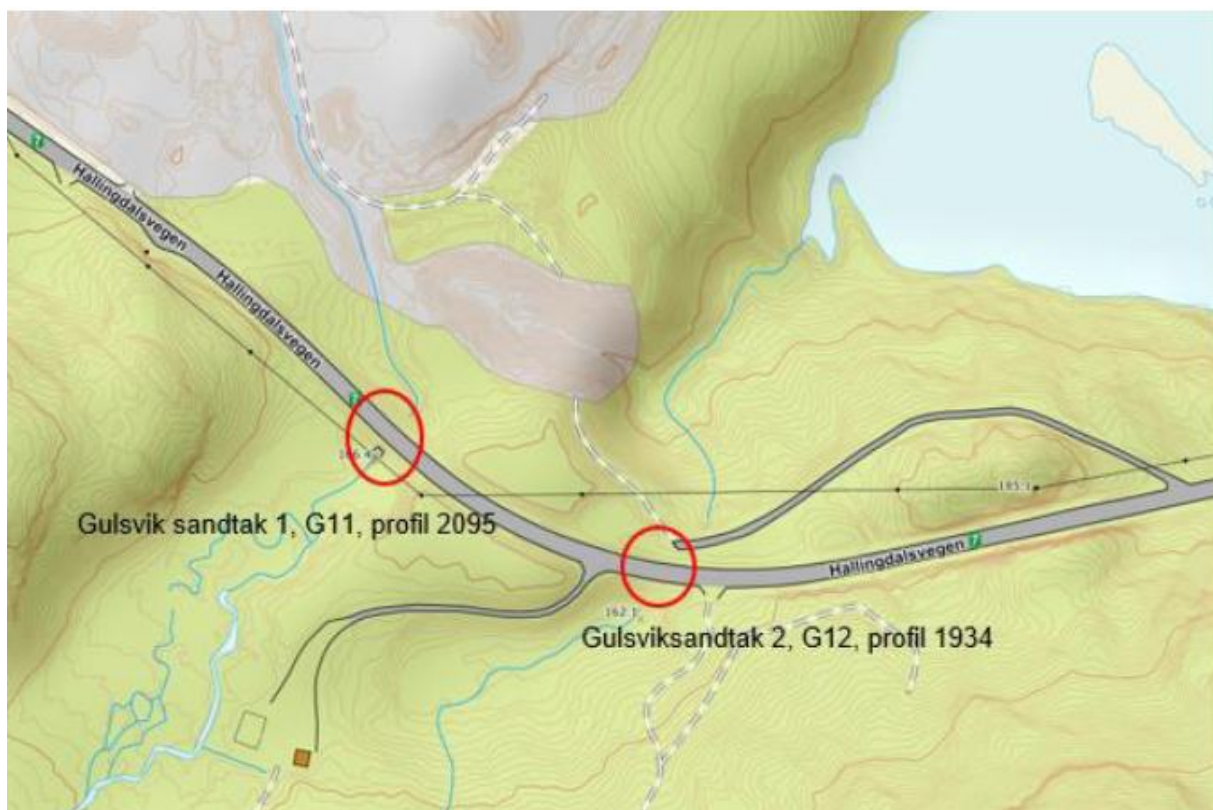


Figur 3 – Grussilo markert i rødt

Miljøkartleggingsrapport “Rv.7 Saneringsplan grussilo Gulsvik” utarbeidet av Sweco Norge AS i 2026, viser at det er innhold av miljøgifter over grenseverdier for farlig avfall i enkelte materialer, blant annet i malte overflater og isolasjonsmaterialer.

Tiltaket berører også to bekker som renner ut i Hallingdalselva. Navngivningen for bekkene er henholdsvis *bekk A* og *bekk B*. Bekkene er også omtalt som *Gulsvik sandtak 1, G11* (bekk B) og *Gulsviksandtak 2* (bekk A) i Swecos miljøsaneringsrapport for stikkrenner og i vises ved den navngivningen figur 4.

Bekkene ligger i dag i stikkrenner som skal forlenges, og kulverter ved begge bekker skal pigges bort og fjernes. Arbeidet vil medføre inngrep i bekkene og videre mulig påvirkning av Hallingdalselva som vil kreve tiltak. I tillegg skal det vurderes og utbedre flomsikring nedstrøms Gulsvik



Figur 4 – Oversiktskart med avmerkede bekker fra Swecos miljøsaneringsrapport

1.2 Prosjektets miljømål og beskrivelse av fagområder

YM – planen er forankret i Statens vegvesens prosjektstyring, ([Planlegging og utbygging \(vegvesen.no\)](#)) og er et styrende dokument ([Planlegge byggeprosjekt \(vegvesen.no\)](#)). YM-planen skal bidra til at mål, krav og føringer som er relevante for prosjektet/kontrakten følges opp og dokumenteres.

Miljømål for prosjektene skal ligge i Sentralt styringsdokument (SSD) og er førende for prosjektet videre. Prosjektene skal også bidra til mål satt i virksomhetsstrategien og Handlingsplan for plan- og byggherreaktiviteter (gjelder kun for UTB).

Støy

Det er ikke utarbeidet støykart eller gjort støyberegninger for prosjektet da det ikke vurderes at driftsfase blir avvikende fra dagens situasjon. Det er ingen boliger som blir direkte berørt av støy hverken i anleggs- eller driftsfasen.

Luftforurensning

Erfaringsmessig er det massehåndtering og massetransport som bidrar mest til støvforurensning.

Det vil bli en del sprengningsarbeider som vil genere støv, og støvflukt fra massehåndtering og -transport, samt sprengningsarbeider, skal begrenses mest mulig.

Mål for prosjektet:

- Luftforurensing, inkludert støv, fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for personell på anleggsstedet, berørte 3.part, omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.
- Anlegget skal følge anbefalingene som er gitt om luftkvalitet i anleggsperioden i T- 1520/12, Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging.

Forurensning av jord og vann

Tiltaket skal gjennomføres i nærheten av elven Hallingdalselva som har sitt utspring på Hardangervidda og renner ut i Krøderen nedenfor Gulsvik.

Det krysser to bekker gjennom anleggsområdet med relativ god vannføring. Begge er del av Vold bekkefelt ID: 012-3347-R og er registrert med økologisk tilstand GOD.

Både i bekk A og B skal eksisterende kulvert pigges bort og fjernes. Her må vannet planlegges å ledes rundt eller gjennom på en slik måte at partikkelspredning nedover i vassdraget minimeres. Stikkrenner skal forlenges og vil forringe eksisterende bekkebunn inntil 15 meter.

Mål for prosjektet:

- Anleggsarbeidene skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til Hallingdalselve, sidebekker eller til grunn.
- Utslipp fra kontraktsarbeidene, herunder utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer, skal unngås.
- Avfall fra rivning/sanering, samt plast og søppel fra anlegget skal ryddes opp og fjernes
- Tiltaket skal ikke medføre reduksjon i tilstandsklassifiseringen av hverken Hallingdalselve eller Vold bekkefelt.
- Mellomlagring og håndtering av sprengstein skal gjennomføres slik at avrenning med finstoff ikke medfører partikkeltransport til resipienter.

Landskapskarakter

Tiltaket er utbedring av dagens veg og legger lite beslag på urørt areal. Ny veglinje vil berøre noe skog langs vegen i øst, ellers er det bergskjæring og eksisterende grøfter som blir berørt.

Mål for prosjektet:

- Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.
- Unngå spredning av fremmede arter
- Minimere inngrep i kantsoner langs vassdrag
- Ingen negativ effekt på økologisk tilstand i vassdrag

Friluftsliv og byliv

Tiltaket berører ingen områder for friluftsliv

Mål for prosjektet:

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold

Det ligger ingen registrerte verneområder eller registrerte naturtyper i prosjektområdet eller nærliggende områder. Det er ikke registrert fremmedarter inne i anleggsområdet, men det bør undersøkes nærmere før oppstart. Det er større populasjoner av lupiner på industriområdene rett utenfor anleggsområdet. Dette er arealer det kan være aktuelt å benytte i forbindelse med prosjektet. Det skal være fokus på å unngå spredning inn i anlegget og tiltak må igangsettes.

Mål for prosjektet:

- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til tilslamming i vassdrag som kan negativt påvirke eventuelle forekomster av fisk eller andre vannlevende organismer.
- Ingen spredning av fremmede, uønskede arter
- Anleggsaktiviteten skal tilstrebe å ikke berøre vassdrag utover høyst nødvendige inngrep. Det skal så langt det lar seg gjøre, unngås større inngrep i vassdragenes kantsone.

Kulturarv

Det er ingen registrerte kulturminner i eller i umiddelbar nærhet til anleggsområdet.

Klimagasser og energiforbruk

Prosjektet vil generere et betydelig masseoverskudd og et planlagt gjenbruk av disse massene til kommende tiltak på rv. 7 vil gi reduserte utslipp av klimagasser og energiforbruk. Masseoverskuddet av stein skal derfor mellomlagres ekstern og gjenbrukes i de neste prosjektene langs rv.7.

Mål for prosjektet:

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med gjennomføringen av kontraktsarbeidene skal begrenses gjennom redusert transportomfang, valg av materialer, klimahensyn i arealbruk og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp. For Utbyggingsdivisjonens prosjekter finnes forslag til tallfestede mål for klimagassutslipp i [klimaprosedyren](#).

Materialvalg og avfallshåndtering

Alle masser skal så langt som mulig gjenbrukes i prosjektet. Dette gjelder også materialer fra eksisterende stikkrenner og kulverter. Eventuelt overskudd av stein fra bergskjæring og andre masser som ikke kan gjenbrukes i prosjektet eller lagres til kommende tiltak på rv. 7, skal leveres til godkjent mottak eller deponi. Materialer og avfall fra grussilo håndteres i henhold til miljøsaneringsrapport.

Mål for prosjektet:

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

Naturressurs

Siden tiltaket er utbedring av dagens veg, legges det lite beslag på urørte arealer. Anleggsområdet berører ingen registrerte brønner. Ved bruk av alternative riggområder kan det imidlertid være risiko for berøring av brønner, og dette må avklares nærmere ved valg av riggområde.

Mål for prosjektet:

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minst mulig arealtap.

1.3 Utbyggingskontrakter under Utbyggingsdivisjonen

Utbyggingsdivisjonen har overordnede mål M-verdier. For denne kontrakten er det satt følgende mål.

M-verdi	Beskrivelse	Måltall
M1	Miljøskadefrekvens svært alvorlige hendelser	0
M2	Miljøskadefrekvens alvorlige til moderate hendelser	2
M3	Miljøskadefrekvens mindre alvorlige hendelser	100
NM	nesten ulykke/farlige forhold frekvens	>350

1.4 Eventuelle mangler fra tidligere faser

Det er søkt Statsforvalter om tillatelse om hogst i kantsone (juni 2026). Denne tillatelsen foreligger ikke per september 2026.

2. Organisering

2.1 Byggherre

Prosjekteier:	Ingunn Foss
Prosjektleder:	Pål Steinar Karlsen
Byggeleder:	Thorbjørn Theodorsen
Kontrollingeniør:	
YM-rådgiver:	Even Stensrud
SHA-rådgiver:	Ann Kathrin Sveen

3. Risikovurdering, miljøkrav og tiltak

3.1 Risikovurdering/miljørisk

Risikovurdering gjøres ved bruk av *miljørisk*en. Her vil det også utarbeides oversikt over miljøkrav og tiltak. Miljørisker er vedlagt som vedlegg og er et levende dokument.

3.2 Miljøkrav og tiltak

Støy

Det er ikke utarbeidet støykart eller gjort støyberegninger for prosjektet da det ikke anses at driftsfase blir avvikende fra dagens situasjon. Det er ingen boliger som blir direkte berørt av støy hverken i anleggs- eller driftsfasen.

Det er noe næringsvirksomhet med begrenset virksomhet i nærhet til anleggsområdet. I hovedsak ett sandtak og ett ubemannet lager.

Krav:

- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442
- Forurensningsforskriften kapittel 5 med tilhørende forskrifter
- Forskrift om miljørettet helsevern
- NS 8141-1, -2 og -3 (rystelsesstandard) og NS 8176 (vibrasjoner samferdsel)

For ytterligere krav, se miljørisker og kontraktsbeskrivelse.

Luftforurensning

Luftforurensning, inkludert støv, fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper. Støvflukt fra massehåndtering og -transport, samt sprengningsarbeider, skal begrenses mest mulig. Utslipp av karbondioksid og NO_x skal begrenses så langt som mulig.

For å redusere støvplager bør:

- Borerigger skal være utstyrt med, og benytte støvdempende anordninger som water mist og støvsuger. Støvet bør samles opp og håndteres for å minimere spredning.
- Tiltak i forbindelse med massehåndtering bør vurderes som vanning eller tildekking.
- Formålstjenlig plassering av knuseverk.
- Rengjøring og/eller støvdemping av kjørebane og tilstøtende arealer

Krav:

- Forurensningsforskriften kapittel 7
- Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen, T-1520

For ytterligere krav, se miljørisiken og kontraktsbeskrivelse.

Forurensning av jord og vann

Tiltaket skal gjennomføres i nærheten av elven Hallingdalselva som har sitt utspring på Hardangervidda og renner ut i Krøderen nedenfor Gulsvik.

Det krysser to bekker gjennom anleggsområdet med relativ god vannføring. Begge er del av Vold bekkefelt ID: 012-3347-R og er registrert med økologisk tilstand *GOD*.

Både i bekk A og B skal eksisterende kulvert pigges bort og fjernes. Her må vannet planlegges å ledes rundt eller gjennom på en slik måte at partikkelspredning nedover i vassdraget minimeres. Stikkrenner skal forlenges og vil forringe eksisterende bekkebunn inntil 15 meter.

Krav:

- Vilkår gitt i Buskerud Fylkeskommunes tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag
- Dersom det under anleggsarbeidet avdekkes forurenset grunn skal ansvarlig myndighet varsles jf. Forurensningslovens § 7.
- Håndtering og mellomlagring av sprengstein skal ikke medføre avrenning av finstoff til vassdrag eller grunn.
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- EUs rammedirektiv og Forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften)

- Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven)
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)
- Forurensningsforskriften kapittel 2 om bygge- og gravearbeider i forurenset grunn
- Lov om laksefisk og innlandsfisk mv. (lakse- og innlandsfiskloven)
- Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag
- Forskrift om rammer for vannforvaltningen (Vannforskriften)

For ytterligere krav, se miljørisiken og kontraktsbeskrivelse.

Landskapskarakter

Siden tiltaket er utbedring av dagens veg, legger det beslag på lite urørt areal.

Friluftsliv og byliv

Dagens veg benyttes i begrenset grad av gående og syklende, men det forekommer.

Naturmangfold

Det ligger ingen registrerte verneområder eller registrerte naturtyper i prosjektområdet eller nærliggende områder. Det er ikke registrert fremmedarter inne i anleggsområdet, men det bør undersøkes nærmere før oppstart. Det er større populasjoner av lupiner på industriområdene rett utenfor anleggsområdet. Dette er arealer det kan være aktuelt å benytte i forbindelse med prosjektet. Det skal være fokus på å unngå spredning inn i anlegget og tiltak må igangsettes.

Krav:

- Vilkår gitt i Buskerud Fylkeskommunes tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag
- Ved tiltak i nærheten av vassdrag skal det tas særlig hensyn slik at unødig inngrep i kantsoner og viktige landskapselementer unngås. Vegetasjon som ikke berøres av tiltaket skal bevares.
- Før byggefasen skal det gjennomføres registrering av biologisk mangfold med spesielt fokus på fremmedarter. Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå mulig skade på arter, naturtyper og økosystemer, jf. Lov om forvaltning av naturens mangfold.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven)
- Forskrift om fremmede organismer
- SVV rapport nr. 387 (2016) om fremmede arter

For ytterligere krav, se miljørisiken og kontraktsbeskrivelse.

Kulturarv

Det er ingen registrerte kulturminner i eller i umiddelbar nærhet til anleggsområdet.

Krav:

- Dersom det under anleggsarbeidet treffes på automatisk fredete kulturminner skal arbeidet øyeblikkelig stanses og fylkeskommunen varsles.
Kulturminneloven § 8.

Klimagasser og energiforbruk

Prosjektet vil generere et betydelig masseoverskudd og et planlagt gjenbruk av disse massene til kommende tiltak på rv. 7 vil gi reduserte utslipp av klimagasser og energiforbruk. Masseoverskuddet av stein skal derfor mellomlagres eksternt og gjenbrukes i de neste prosjektene langs rv.7

Krav:

- Det skal leveres Klimagassbudsjett og regnskap i senfasemodulen av VegLCA.
- Det skal leveres prosjektspesifikke EPDer
- Masseflytting skal gjennomføres med utslippsfrie maskiner

Materialvalg og avfallshåndtering

Alle masser skal, så langt som mulig, gjenbrukes i prosjektet. Dette gjelder også materialer fra eksisterende stikkrenner og kulverter. Eventuelt overskudd av stein fra bergskjæring og andre masser som ikke kan gjenbrukes i prosjektet eller lagres til kommende tiltak på rv. 7, defineres som næringsavfall etter Forurensningsloven § 32 og skal leveres til godkjent mottak eller deponi.

Materialer og avfall fra grussilo håndteres i henhold til miljøsaneringsrapport.

Krav:

- Forurensningsloven bl.a. kapittel 2, 5 og 6.
- Minst 80% sorteringsgrad

Naturressurs

Siden tiltaket er utbedring av dagens veg, legges det lite beslag på urørte arealer. Noe skogareal berøres. Eksisterende brønner må ivaretas, det er ikke kartlagt drikkevannsbrønner.

Krav:

- Skogbruksloven
- Friluftsløven

4. Tids- og framdriftsplan

Eventuelle krav til tidskritisk arbeid kommer frem av tillatelser gitt av Statsforvalter.

5. Dokumentasjon

Der det er interne eller eksterne krav til arkivering skal dette gjøres i MIME. Interne krav til arkivering kan finnes i prosessen «Ivareta ytre miljø i bygge-, drifte- og vedlikeholdsfasen (inkludert klima) (vegvesen.no)»

Dokumentasjon fra målinger og kontroll må legges inn på M-files

Alt av avfall skal ivaretas i HMSREG, skjema R15. Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges på prosjektets webhotell.

Entreprenørens avfallsplan skal legges på prosjektets M-files.

6. Vedlegg

- Miljørisk og samsvarsevaluering
- Rigg- og marksikringsplan
- Skjema for søknad om dispensasjon for å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag til *Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus*
- Miljøkartleggingsrapport Konstruksjoner (stikkrenner) Riksvei 7 Flå
- Miljøkartleggingsrapport Rv.7 Saneringsplan grussilo Gulsvik
- Utbedringstiltak på kulverter langs Rv. 7 – fiskevandring
- Tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag – Statens vegvesen – Oppgradering av stikkrenne – Vold bekkefelt - Gulsvik – Refnr 1784313